

Rad- und Fußwegquerung ST 2220

	Kosten innerhalb Bplan Gaisf.3	zuzügl. Radwegeverb. zw. Kreiseln	Gesamtkosten	Ing.Leistungen 15%	Bauwerk ohne Ing.L.	Förderung 60%	Eigenmittel Stadt DKB
Variante 1 Komplett mit Rad- und Fußweg auf beiden Rampen Durchlass Gaisfeld aufwändige Brückenlösung über ST 2220	1.300.000,00 €	63.000,00 €	1.363.000,00 €	177.782,61 €	1.185.217,39 €	711.130,43 €	651.869,57 €
Variante 2 Komplett mit Rad- und Fußweg auf beiden Rampen Durchlass Gaisfeld reduzierte Brückenlösung über ST 2220	1.100.000,00 €	63.000,00 €	1.163.000,00 €	151.695,65 €	1.011.304,35 €	606.782,61 €	556.217,39 €
Variante 3 Komplett mit Rad- und Fußweg auf beiden Rampen Durchlass Gaisfeld Durchlass ST 2220	1.000.000,00 €	63.000,00 €	1.063.000,00 €	138.652,17 €	924.347,83 €	554.608,70 €	508.391,30 €
Variante 4 Rad- und Fußweg nur auf der westlichen Rampe Kein Durchlass Gaisfeld Durchlass ST 2220	532.000,00 € genauere Kostenermittl.	63.000,00 €	595.000,00 €	77.608,70 €	517.391,30 €	310.434,78 €	284.565,22 €
<i>Diese Variante ist nach den geltenden Richtlinien (Maßgaben der Haltesicht - 135 m - und dem zu geringen Abstand der Widerlager zur Fahrbahn (Aufprallschutz) nicht zulässig!</i>							
Variante 5 (neu) Rad- und Fußweg nur auf der westlichen Rampe Kein Durchlass Gaisfeld reduzierte Brückenlösung über ST 2220 Stützweite 24,90 m	592.000,00 € genauere Kostenermittl.	63.000,00 €	655.000,00 €	85.434,78 €	569.565,22 €	341.739,13 €	313.260,87 €

Kämmerei, 27.07.2016
Wegert

Finanzplanung 2017	
Kosten:	650.000 €
Zuschuss	325.000 €
EM	325.000 €