

Bekanntgabe einer öffentlichen Sitzung

Am **Donnerstag, 16.07.2015, um 19:00 Uhr**
findet im **Rathaus, Sitzungssaal,**

eine **06. Sitzung des Bau-, Grundstücks- und Umweltausschusses**

mit folgender Tagesordnung statt:

1. Verkehr in der Altstadt Dinkelsbühl

Verschiedenes

Genehmigung der Niederschrift

Anschließend findet eine nichtöffentliche Sitzung statt.

Dinkelsbühl, 07.07.2015

Christoph Hammer
Oberbürgermeister

Sitzungsvorlage Bau, Grundstücks- und Umweltausschuss öffentlich

am 16.07.2015

Vorlagen-Nr.: 3/074/2015

Berichterstatter: Herr Holger Göttler

Betreff: Verkehr in der Altstadt Dinkelsbühl

Sachverhaltsdarstellung:

Bei der Klausurtagung des Stadtrates in Bad Mergentheim wurde auch die Thematik des ruhenden und des fließenden Verkehrs andiskutiert; es wurde vereinbart, dass die Grundlagen hierzu erarbeitet werden und dann im Bauausschuss besprochen werden sollen. In der Junisitzung wurden die beiden Tagesordnungspunkte abgesetzt und auf eine Sondersitzung verwiesen. Es wurde weiter vereinbart, dass die beiden Sachvorträge den Stadträten zur Vorbereitung überlassen werden; hier ist darauf hinzuweisen, dass das gesprochene Wort oftmals als Erläuterung nötig ist, weil die Folien nur Begleitinformationen darstellen.

Überlegungen zu den beiden Themenkreisen bestehen schon seit über 40 Jahren, in Breitling 1 sind bereits einige Ansätze vorhanden. Auch in der Fortschreibung durch das Professorenteam um Reichenbach-Klinke sind sowohl zum Parken wie auch zu Regelungen zum fließenden Verkehr einige Überlegungen enthalten.

In der Sitzung werden auch die Zählergebnisse der Verkehrserhebung vom 04-11-2015 vorgestellt.

Anlage:
 Fahrender Verkehr (PDF)
 Ruhender Verkehr (PDF)

Haushaltsrechtliche Vermerke:

Vorschlag zum Beschluss:



Verkehr in der Altstadt Dinkelsbühl



Verkehr in Dinkelsbühl

Arten des Verkehrs:

- fahrender ~
- ruhender ~

Verkehrsteilnehmer:

- Auto
- Laster
- Busse
- Motorradfahrer
- Radfahrer
- Fußgänger

Nutzergruppen:

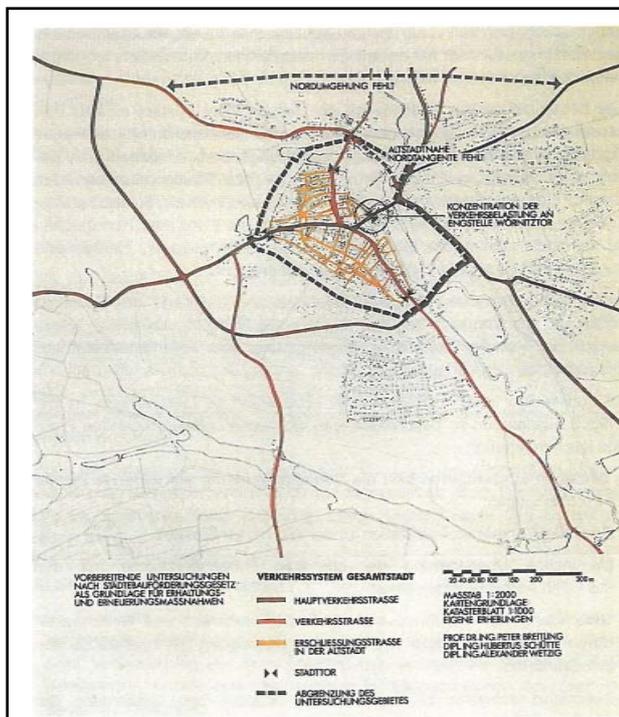
- Anwohner~
- Kunden~
- Gewerblicher ~
- Touristischer ~
- Durchgangs~





Verkehr in Dinkelsbühl
Fließender Verkehr

Sonstiges:



Verkehr in Dinkelsbühl
Fließender Verkehr

Breitling 1
70'er Jahre

Sonstiges:



Altstadterneuerung Dinkelsbühl

Verkehr in Dinkelsbühl
Fließender Verkehr

sondern auch um Verkehre, die ihr Ziel und ihre Quelle im Stadtbereich, aber nicht in der Altstadt haben und die infolgedessen ohne weiters tangential abgewickelt werden könnten.

Zwar haben die großen Straßenzüge der Dinkelsbühler Altstadt eine für den Autoverkehr völlig ausreichende Breite, sind jedoch durch zahlreiche Engstellen, Torsituationen und Angelpunkte gegliedert, an denen sich das Profil stark verengt und zahlreiche Fußgänger den Straßenraum benützen müssen. Ein „autogerechter“ Ausbau dieser verkehrlichen Schwachstellen würde die Altstadt jedoch aufs schwerste treffen, da eines ihrer Kennzeichen die Mehrfachfunktion der Straßenräume als Verkehrsträger, Flanier- und Erholungsraum, ja sogar als erweiterter Wohnbereich ist.

Abb 141.2 Die Karte der Belastung der Stadteinfahrten und die Karte der Verkehrsunfälle und ihr Vergleich mit der Analyse der Fußgängerfrequenz zeigen deutlich die Notwendigkeit einer Verminderung des Verkehrsaufkommens trotz ausreichenden Verkehrsraums.

Abb 141.3 Die Karte der Belastung der Stadteinfahrten und die Karte der Verkehrsunfälle und ihr Vergleich mit der Analyse der Fußgängerfrequenz zeigen deutlich die Notwendigkeit einer Verminderung des Verkehrsaufkommens trotz ausreichenden Verkehrsraums.

Tab 141.2 Der notwendigerweise in der Altstadt abzuwickelnde Lieferverkehr ist mit wenigen Ausnahmen so bescheiden, daß sich keine schwerwiegenden Probleme aus ihm ergeben.

Abb 141.5 Im einzelnen konzentrieren sich die Verkehrsprobleme auf folgende Punkte und Erscheinungen:

Abb 141.9

- Zu starke Verkehrskonzentration an der Wörnitztor-Einfahrt
- Ungünstige Überlagerung der stärksten Fußgängerströme mit den stärksten Autoverkehrsströmen
- Gefährdung von Anziehungskraft, Einkaufsumgebung und Wohnqualität durch Lärm und zu starke optische Beeinträchtigung der innerstädtischen Straßenräume
- Durchfahrt schwerer LKWs durch die Altstadt und Gefährdung der Straßenrandbebauung durch zu starke Erschütterungen
- Verschärfung der Verkehrsprobleme in den Spitzenstunden durch Parksuchverkehr
- Gefährdung der Fußgänger in den ungegliederten Wohnstraßen durch zu hohe Geschwindigkeiten der motorisierten Verkehrsteilnehmer.

Ziel der verkehrlichen Neuordnung des Verkehrs im Rahmen der Sanierung kann es nicht sein, die Sicherheit und Leichtigkeit des motorisierten Verkehrs ohne Rücksicht auf die übrigen Funktionen der Altstadt zu steigern. Die Verbesserungsmaßnahmen sollten sich vielmehr auf die Entlastung der Altstadt und auf die Entflechtung der verschiedenen Verkehrsarten konzentrieren. Dieser speziellen Situation entsprechend, lag das Schwergewicht der vorbereitenden Untersuchungen auf dem ruhenden und dem Fußgängerverkehr.

Breitling 1
70'er Jahre

Sonstiges:



65

Verkehr in Dinkelsbühl
Fließender Verkehr

Breitling 1
70'er Jahre

Sonstiges:

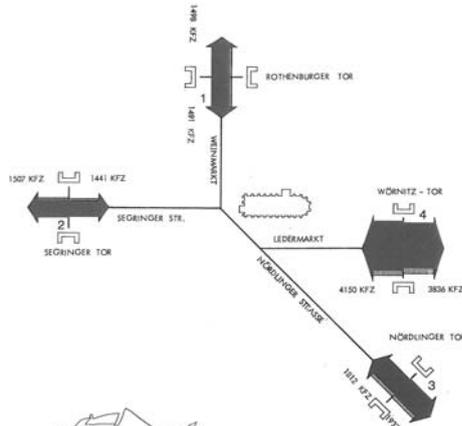


Abb. 141.3
VERKEHRSBELASTUNG AN DEN STADTTÖREN
Kfz-TAGVERKEHR - 12 1/2 STD

Zähltag: 23. 4. 1976
Zählzeit: 0630 - 1900

PKW / 12 1/2 STD
LKW / 12 1/2 STD

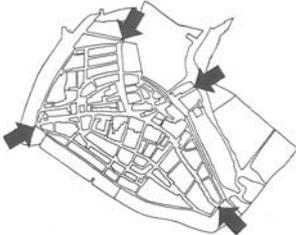


Altstadterneuerung Dinkelsbühl
Abb. 141.9
Ergebnisse der Verkehrsanalyse

Durchgangsverkehr : Durchgangsverkehr der Staatsstraße St 22 20

Berufsverkehr : 28 % der in der Altstadt Beschäftigten fahren mit dem PKW zur Arbeitstätte

Lieferverkehr : Auf 2/3 aller Arbeitstätten in der Altstadt entfällt Lieferverkehr. Davon werden
56 % mit PKW
63 % mit LKW < 3,5 to
36 % mit LKW > 3,5 to
angeliefert. Die Hälfte dieser Betriebe wird ein- bzw. mehrmals täglich angeliefert.



Bewohner : Auf 2 813 Bewohner der Altstadt entfallen 537 PKW

Besucher : Der touristische Besucherverkehr (PKW + Bus) ist wegen fehlender Parkplätze an den Zufahrtsstraßen auf den Altstadtkern ausgerichtet.

Kunden : Bei mehr als 3/4 aller Arbeitstätten in der Altstadt kommt der überwiegende Teil der Kunden und Besucher nicht aus der Nachbarschaft. Davon ist die Hälfte der Betriebe neben der gesamten Stadt überwiegend auch auf das Umland ausgerichtet.

Breitling Schütte Wegzig 77

78

Verkehr in Dinkelsbühl

Fließender Verkehr

Breitling 1

70'er Jahre

Sonstiges:



Von den Maßnahmen zur Dämpfung des motorisierten Verkehrs in der Altstadt ist die Beruhigung des Bereichs Altrathausplatz-Wörnitztor bei weitem die wichtigste. Die Gutachter schlagen eine Beruhigung in zwei Stufen vor, bei der zunächst die Stadteinfahrt aus Richtung Osten gesperrt würde und in der zweiten Stufe nach Fertigstellung des Tangentensystems auch die Ausfahrt. Voraussetzung für das Funktionieren dieser Lösung ist selbstverständlich die Anlage großzügiger Parkierungsflächen in unmittelbarer Nähe des Wörnitztors. Mit dieser Maßnahme würde eine verkehrsberuhigte Zone im Herzen des touristischen Vorrangbereichs gewonnen, die mit Sicherheit zu einer starken Aufwertung führen würde.

Um die Situation der Fußgänger auch am Weinmarkt zu verbessern, sollte dort eine klarere Trennung in Fahrbereich, Parkbereich und Fußgängerbereich vorgenommen werden. Eine Fußgängerzone auch in diesem Bereich wäre zwar sehr erwünscht, doch müßte durch zeitweilige Sperrungen festgestellt werden, ob diese Maßnahme keine zu schweren Nachteile durch die Ausweichrouten mit sich brächte.

150

Verkehr in Dinkelsbühl

Fließender Verkehr

Breitling 1

70'er Jahre

Abb 61.3

Kap 6.2

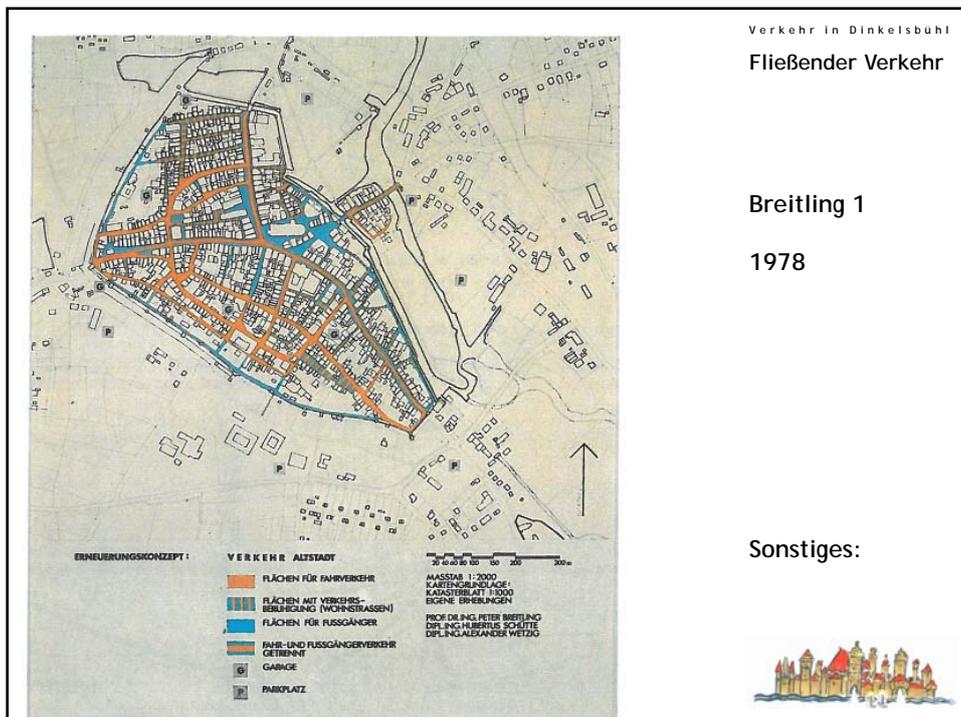
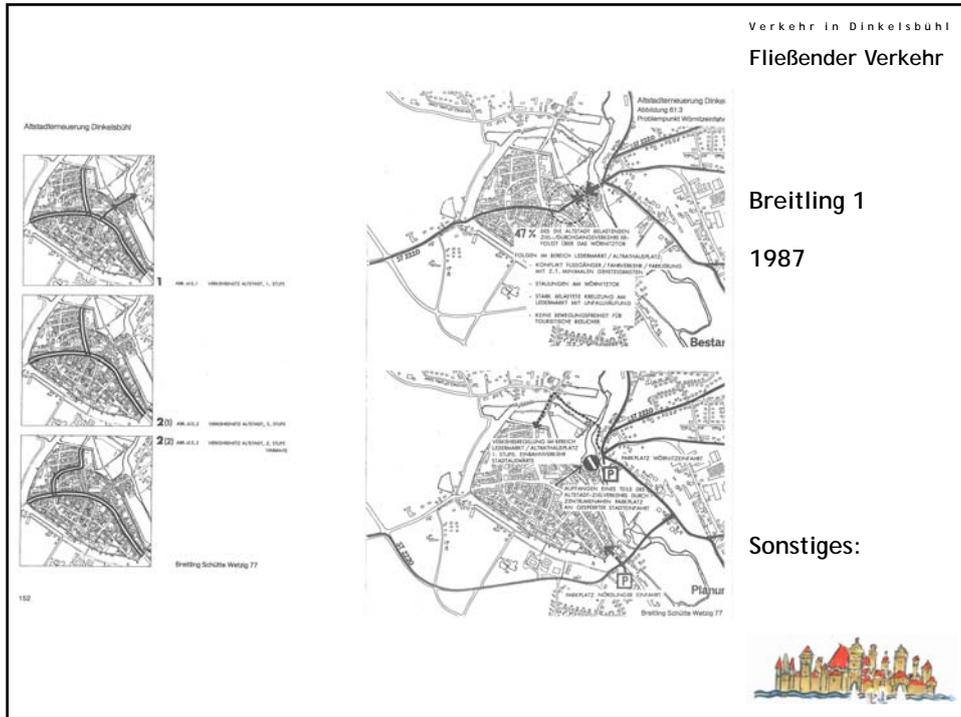
Abb 612.2

Abb 61.2

Abb 61.3

Sonstiges:





- 101 -

Verkehr in Dinkelsbühl

Fließender Verkehr

Breitling 2

80'er Jahre

Sonstiges:

Abb. 3.2 DEMONSTRATION DER VERKEHRSÜBERLASTUNG



Durch den Bau der Nordspange (Abb. 3.2) ist es möglich geworden, alle klassifizierten Straßen im Altstadtgebiet aufzuheben und dadurch unter anderem die Voraussetzungen für eine verkehrsberuhigte Zone innerhalb der Stadtmauern zu schaffen. Da die Altstadt ein geschlossener, relativ homogener Bereich ist und die Anlageverhältnisse der Straßen mit ihren zum Teil unübersichtlichen Kreuzungen



- 101 -

Verkehr in Dinkelsbühl

Fließender Verkehr

Breitling 2

80'er Jahre

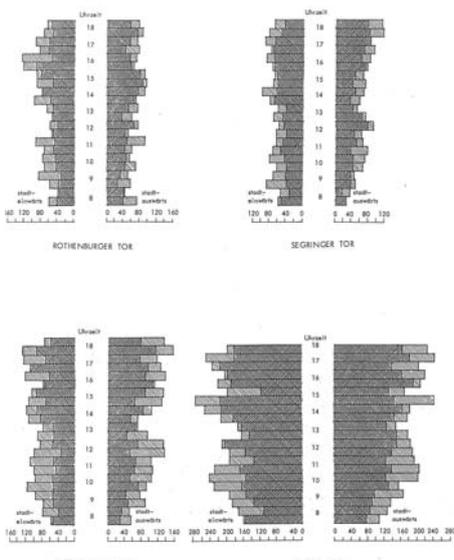
Sonstiges:

Zählung August 1986

Abb. 5.1

ÜBZ-FREQUENZEN AN DEN STADTTÖREN 1976/1986

ALTSTADTSANIERUNG DINKELSBÜHL



ROTHENBURGER TOR

SEGINGER TOR

NÖRDLINGER TOR

WÖRNITZTOR

LEGENDE

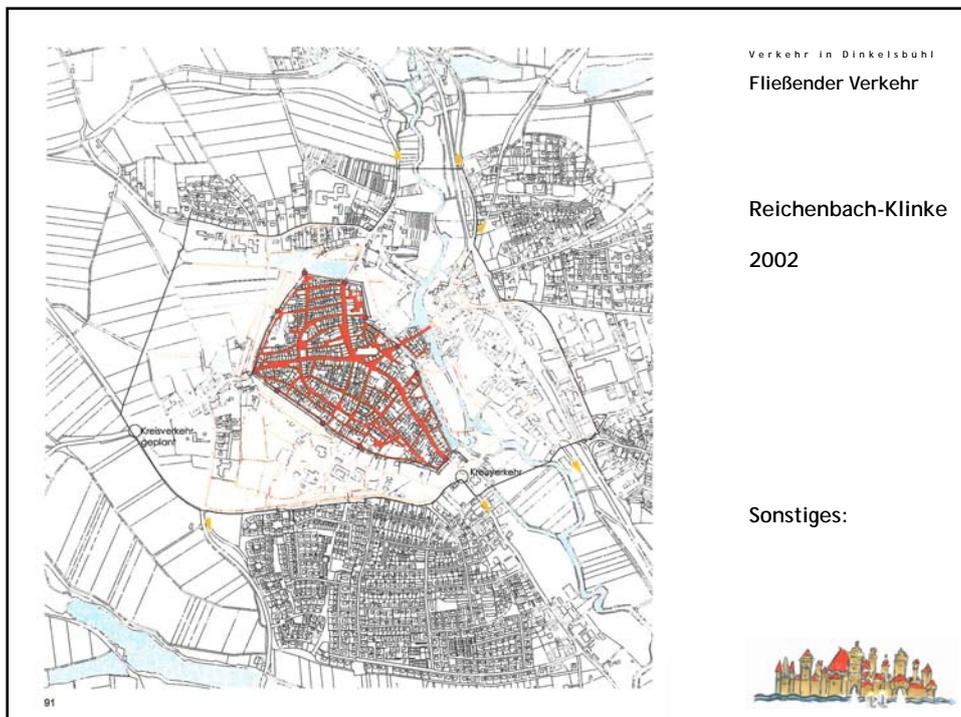
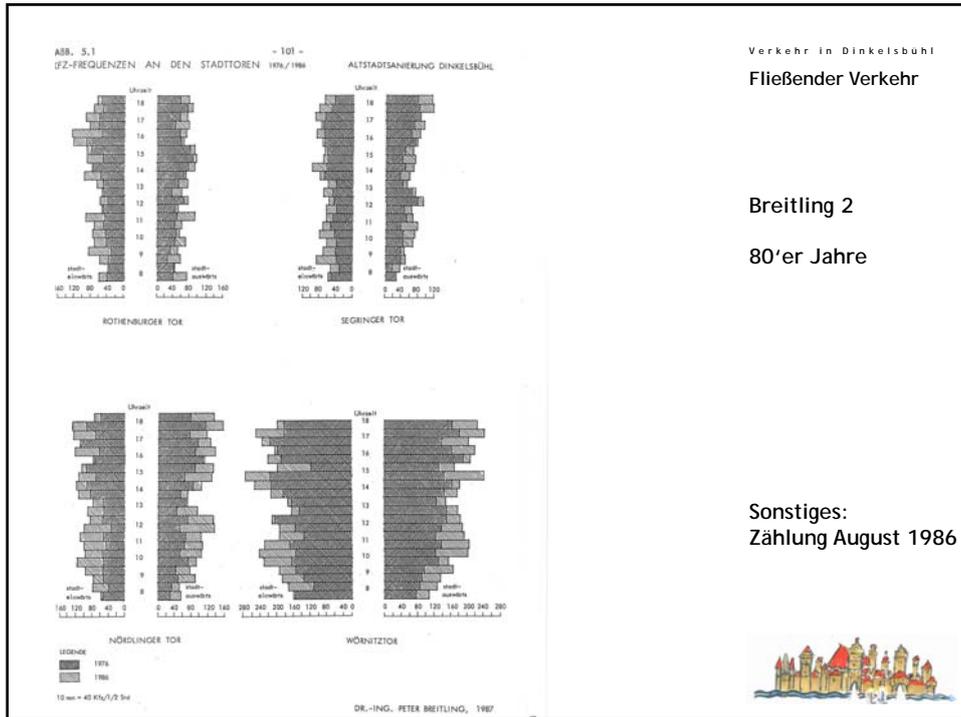
1976

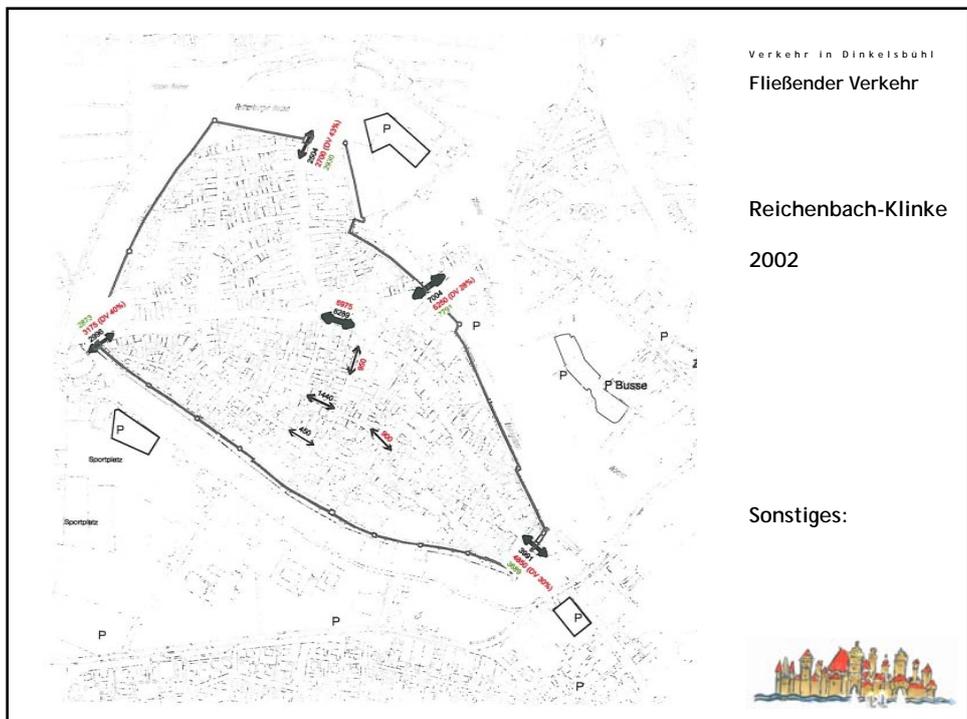
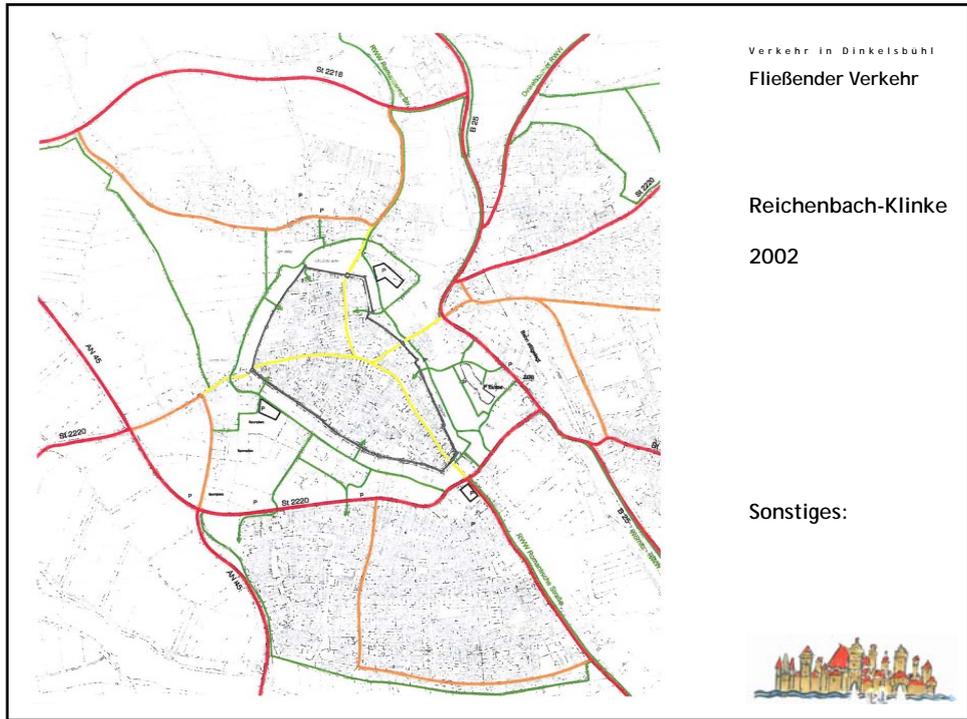
1986

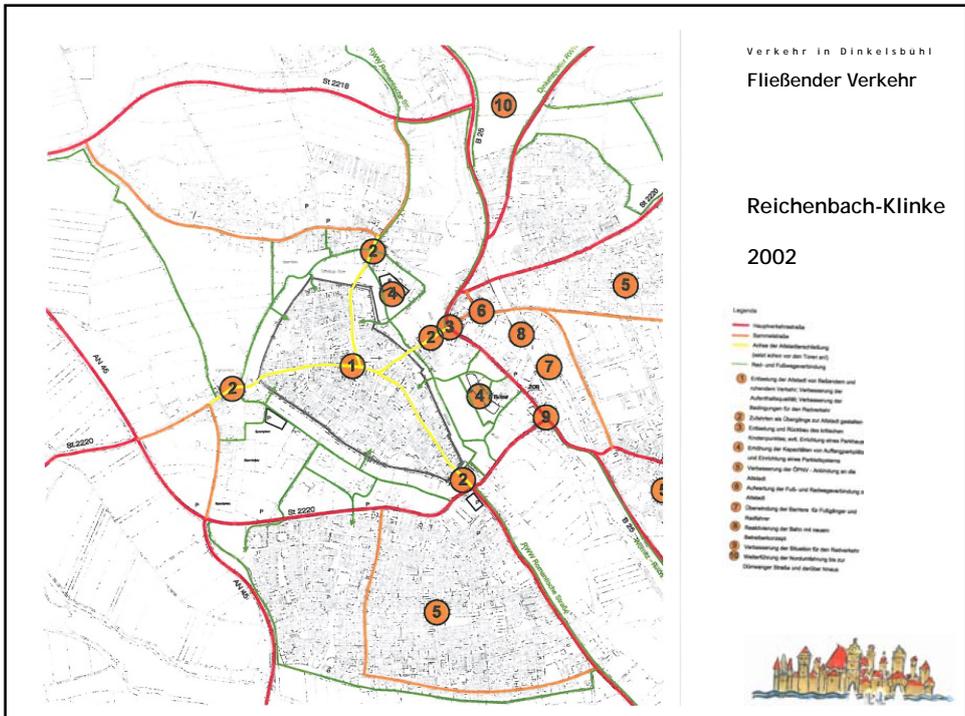
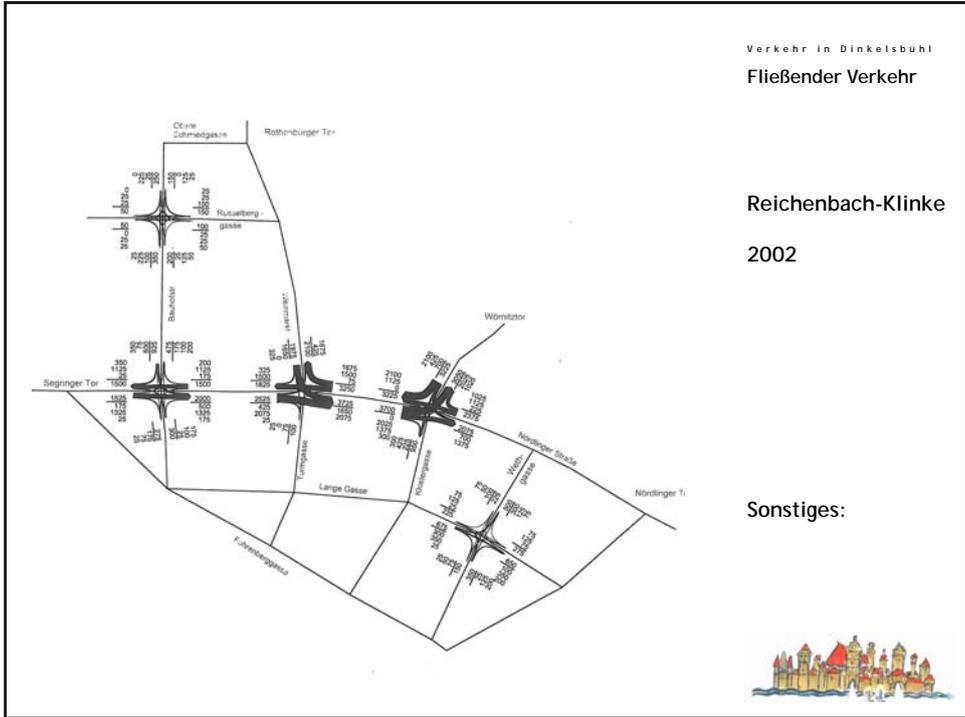
10 min = 40 Kfz/1/2 Std

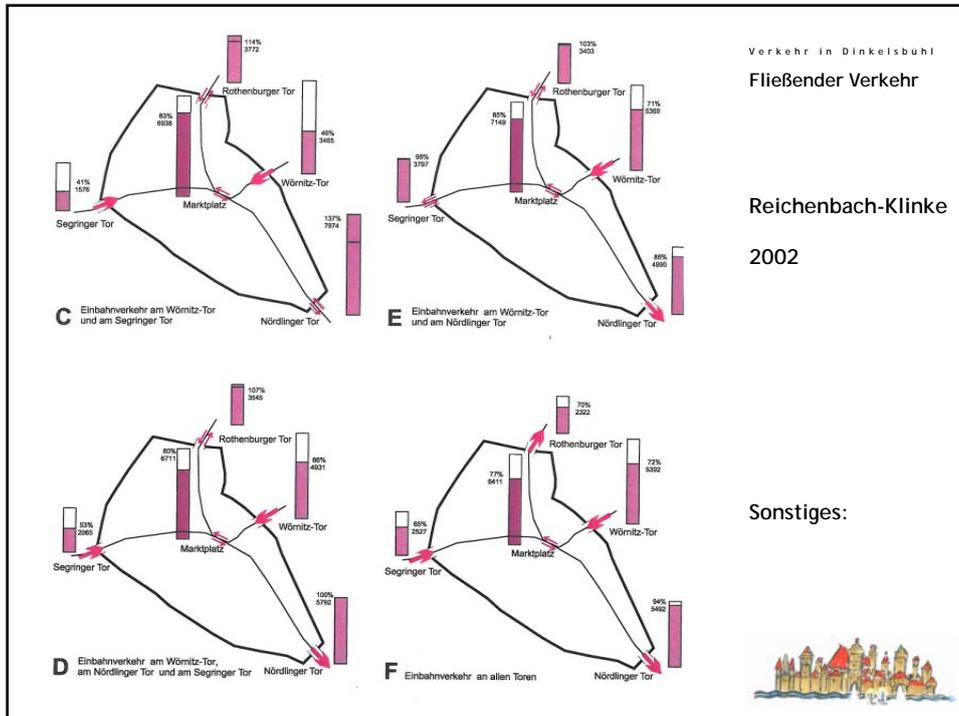
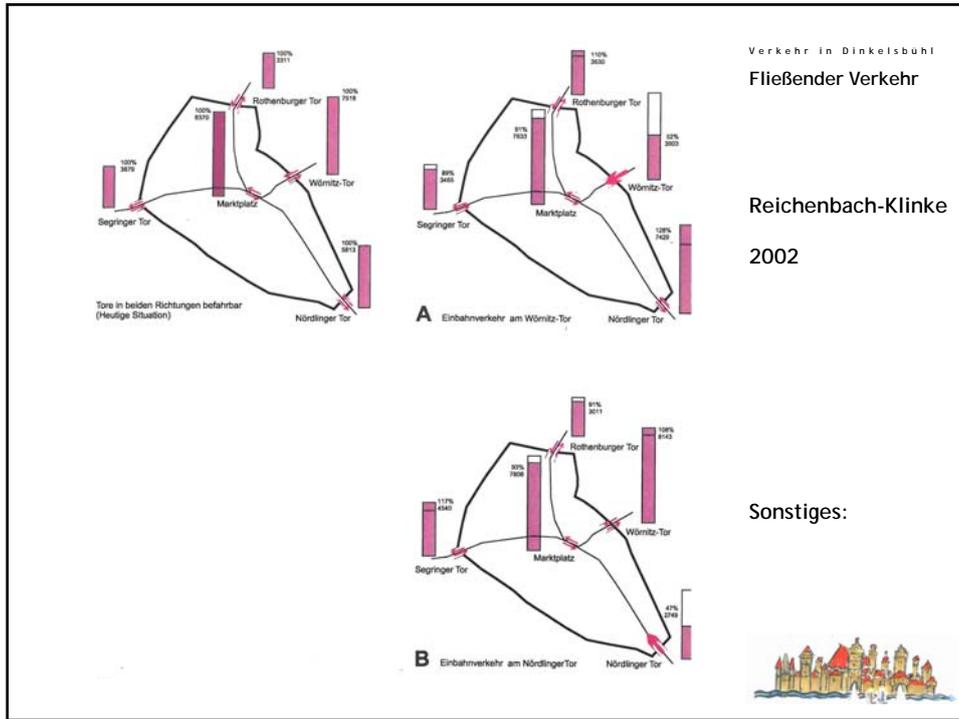
DR.-ING. PETER BREITLING, 1987











Verkehr in Dinkelsbühl

Fließender Verkehr

Reichenbach-Klinke

2002

Vorschläge für Eingriffe in den Verkehr

Sonstiges:

Verkehr in Dinkelsbühl

Fließender Verkehr

Eingriff in den Verkehr:
Verkehrsberuhigter Bereich Turmgasse

Zielrichtung war wohl die Regelung, die Optimierung des Parkens. Der Effekt war aber die Führung der Fußgänger weg von den Schaufenstern auf die Straßenmitte; damit wurden die Geschäftslokale/-schaufenster uninteressanter. Die Folge ist eine hohe Leerstandsquote in dieser zentralen Altstadtlage.



Verkehr in Dinkelsbühl

Fließender Verkehr

**Eingriff in den Verkehr:
Segringer Straße?**

Für die Fußgänger verbleibt im öffentlichen Raum der Segringer Straße nur der Reststreifen, den der Autoverkehr (fließend und ruhend) übriglässt. Damit die Attraktivität gesteigert werden kann, muss man hier Eingreifen mit der Zielrichtung, die Situation für den Fußgänger zu verbessern bei weitestgehender Beibehaltung des Autoverkehrs:
Ein gordischer Knoten?

Ähnliches gilt für z.B. Weinmarkt.



Wenn wir wollen, dass alles bleibt, wie es ist, dann ist es nötig, dass alles sich verändert.

LAMPEDUSA





Verkehr in der Altstadt Dinkelsbühl



Verkehr in Dinkelsbühl

Arten des Verkehrs:

- fahrender ~
- ruhender ~

Verkehrsteilnehmer:

- Auto
- Laster
- Busse
- Motorradfahrer
- Radfahrer
- Fußgänger

Nutzergruppen:

- Anwohner~
- Kunden~
- Gewerblicher ~
- Touristischer ~
- Durchgangs~



Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr: PKW

Ist-Situation: Parkplätze außerhalb der Altstadt:

- Schwedenwiese
- Feuerwehr
- Friedhof
- Maly
- Hallenbad
- Grundschule
- Grüner Parkplatz
- Mittelschule
- Ellwanger Straße
- TSV Halle 1 und 2
- Bleiche
- Larrieder Straße
- Scheuermann

Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr: PKW

Ist-Situation: Parkplätze außerhalb der Altstadt:

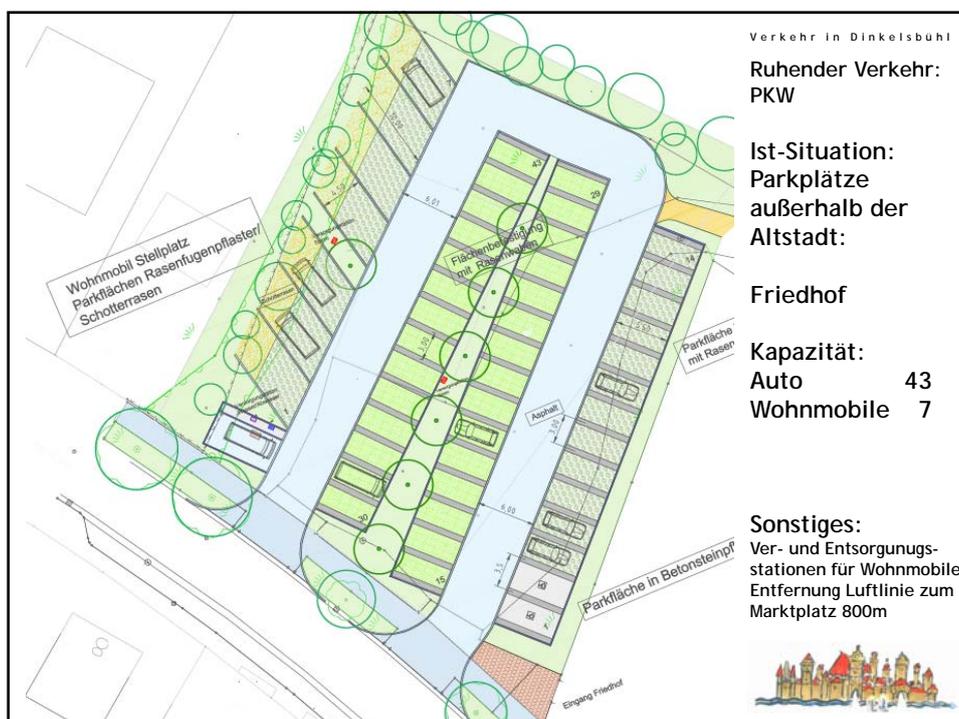
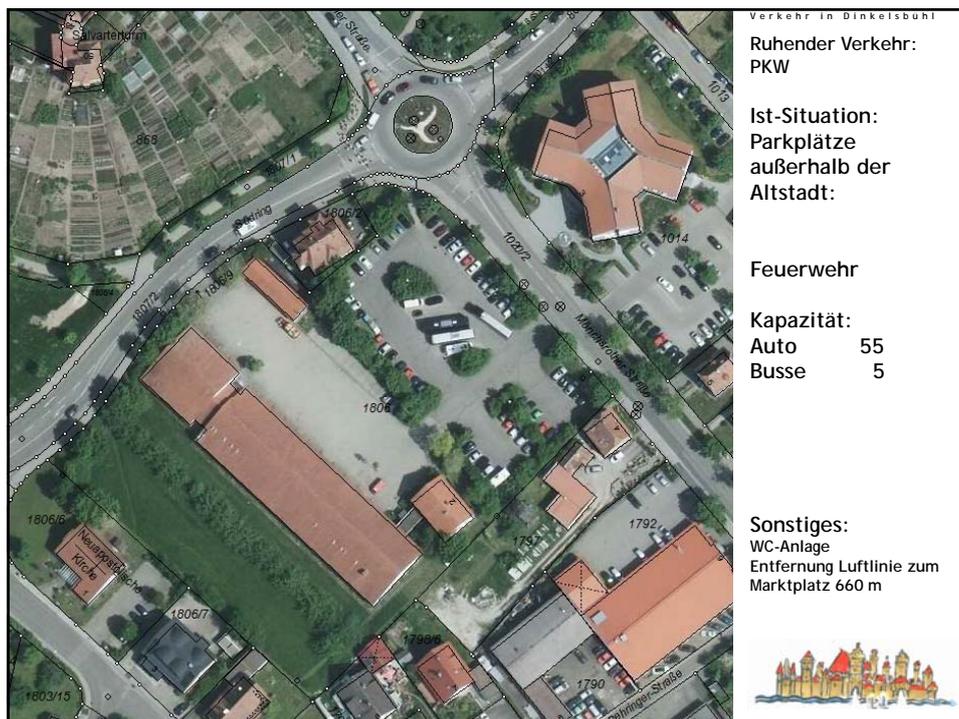
Schwedenwiese

Kapazität:

Auto	140
Busse	10
Motorräder	5

Sonstiges:

- ZOB
- WC-Anlage
- Entfernung Luftlinie zum Marktplatz 420 m



Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze
außerhalb der
Altstadt:

Maly

Kapazität:
Auto 30

Sonstiges:
Vereinbarung kath.
Kindergarten
Entfernung Luftlinie zum
Marktplatz 550 m

Verkehr in Dinkelsbühl

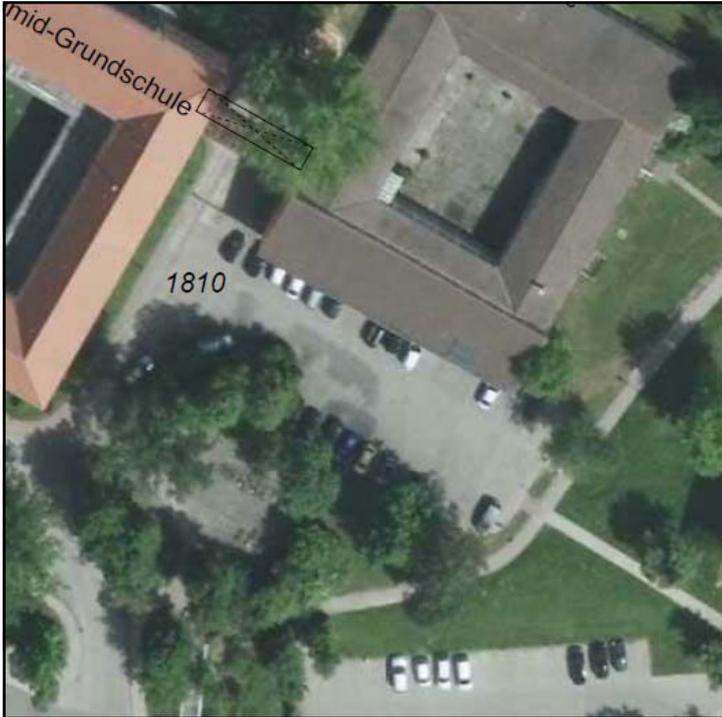
Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze
außerhalb der
Altstadt:

Hallenbad

Kapazität:
Auto 50

Sonstiges:
Entfernung Luftlinie zum
Marktplatz 520 m



Verkehr in Dinkelsbühl

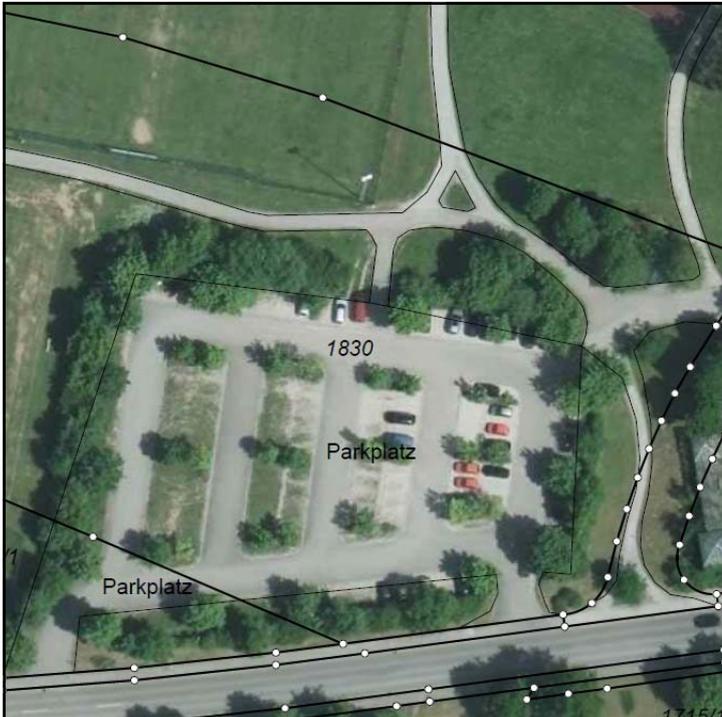
Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze
außerhalb der
Altstadt:

Grundschule

Kapazität:
Auto 35

Sonstiges:
Entfernung Luftlinie zum
Marktplatz 480m

Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

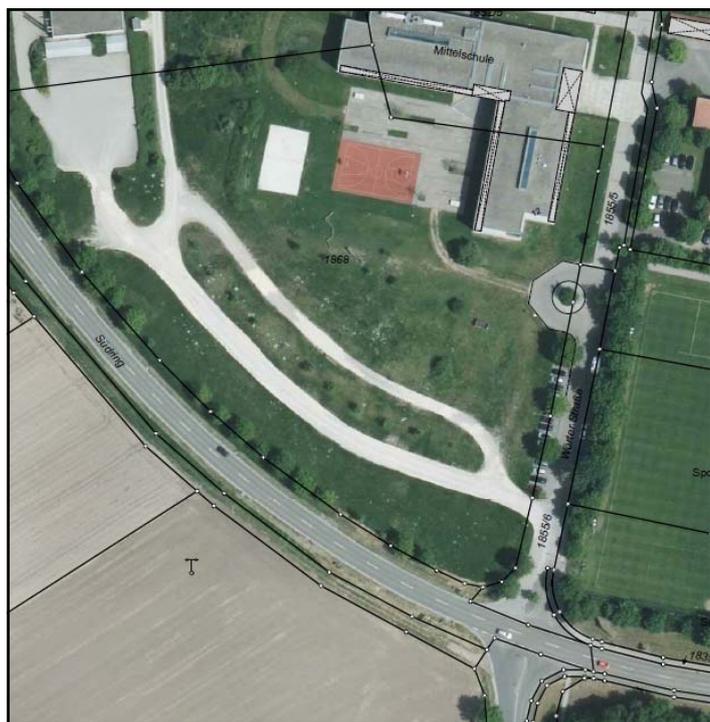
Ist-Situation:
Parkplätze
außerhalb der
Altstadt:

Grüner Parkplatz

Kapazität:
Auto 125
Motorräder 20

Sonstiges:
Entfernung Luftlinie zum
Marktplatz 690 m





Verkehr in Dinkelsbühl

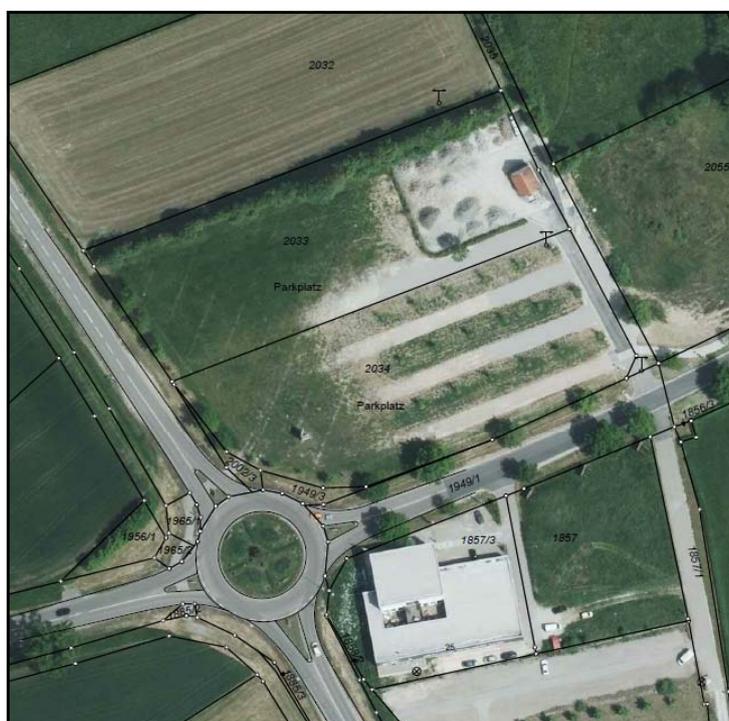
Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze
außerhalb der
Altstadt:

Mittelschule

Kapazität:
Auto 180
Busse

Sonstiges:
Entfernung Luftlinie zum
Marktplatz 840m

Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

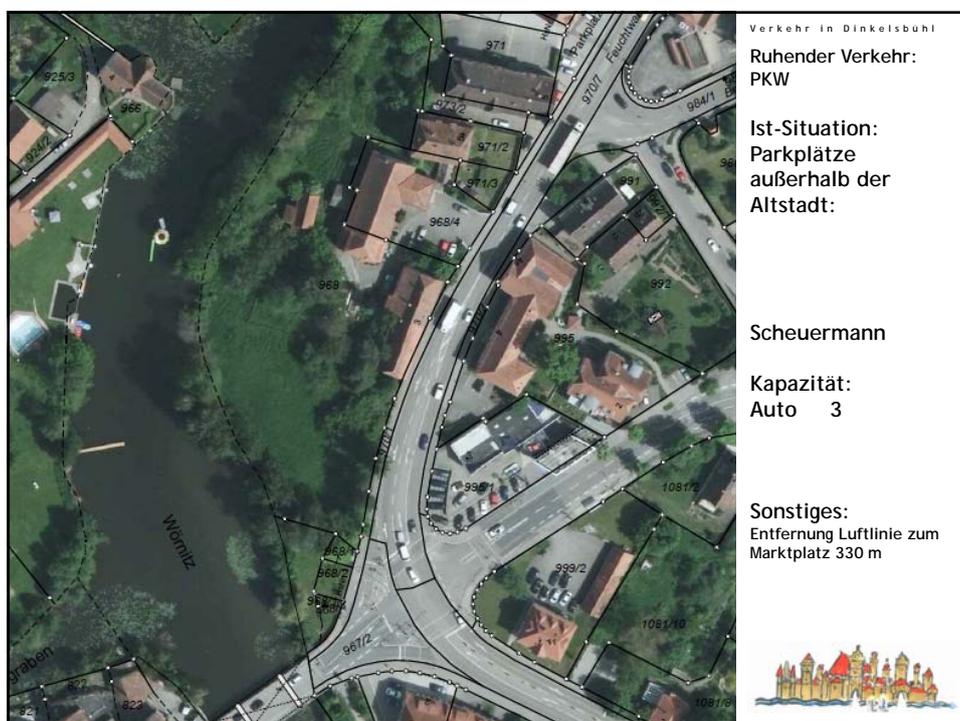
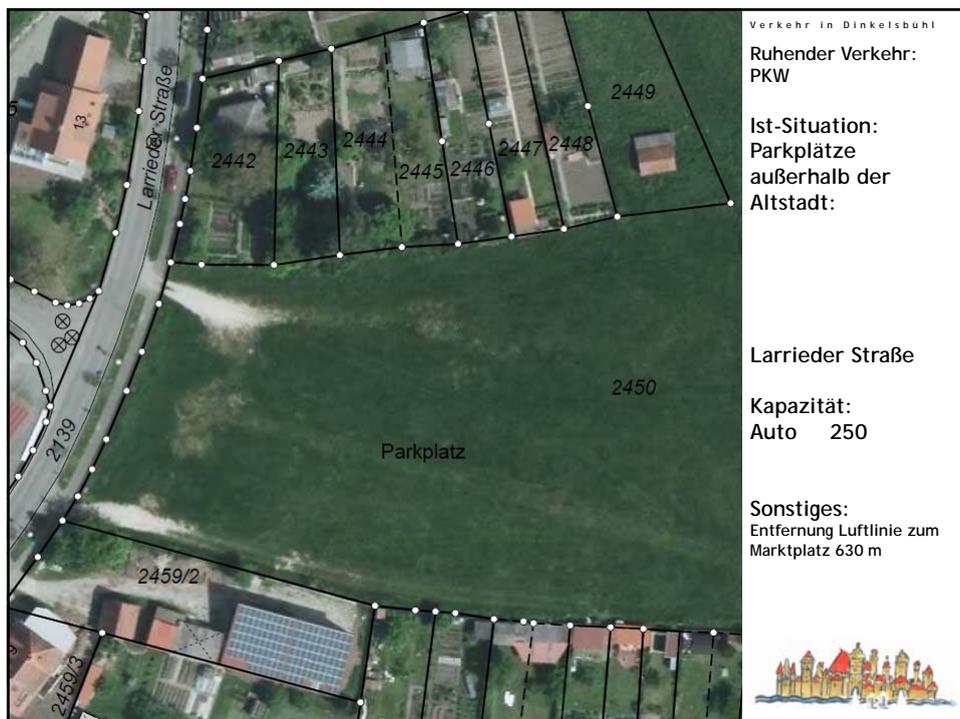
Ist-Situation:
Parkplätze
außerhalb der
Altstadt:

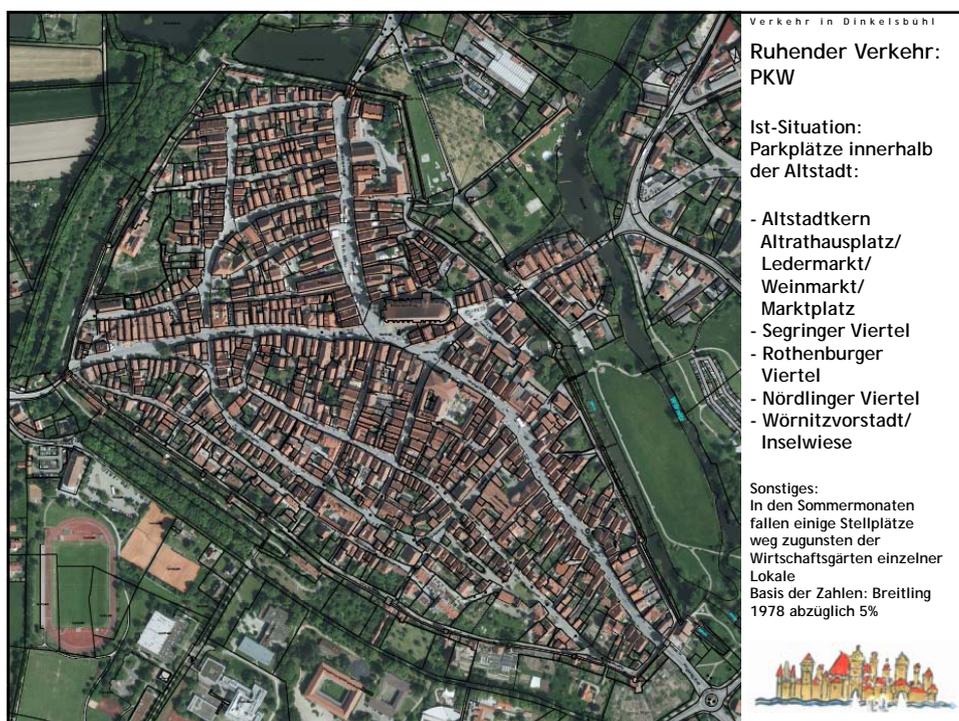
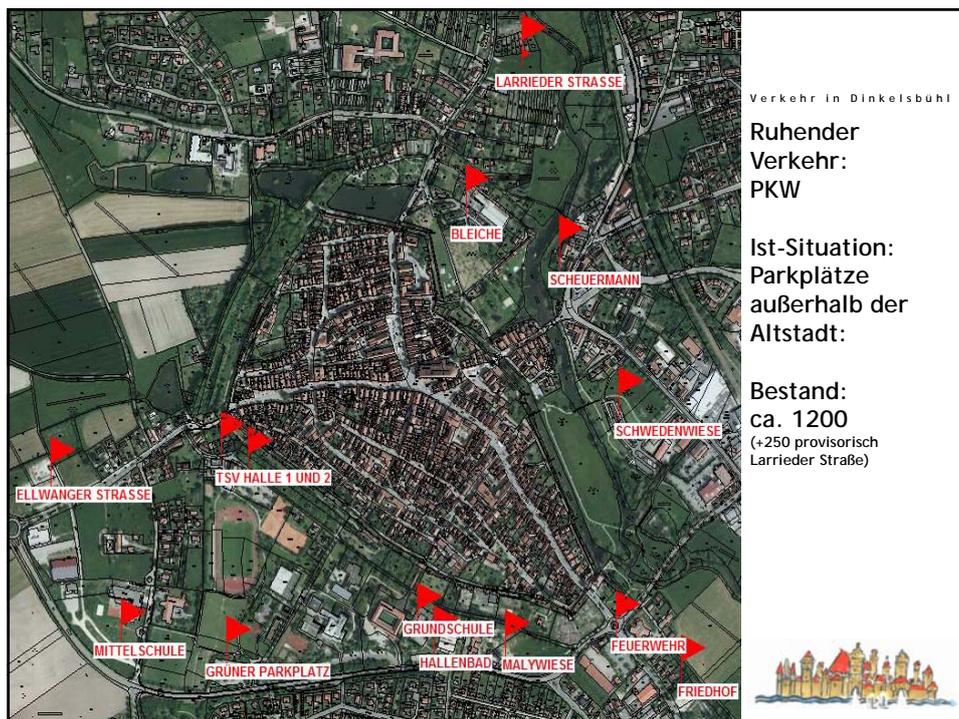
Ellwanger Straße

Kapazität:
Auto 250
Busse

Sonstiges:
Entfernung Luftlinie zum
Marktplatz 820m









Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze innerhalb
der Altstadt:

Altstadtkern
Altrathausplatz/
Ledermarkt/
Weinmarkt/
Marktplatz

Kapazität:
Auto 390

Sonstiges:



Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze
innerhalb der
Altstadt:

Segringer Viertel

Kapazität:
Auto 340

Sonstiges:





Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze innerhalb
der Altstadt:

Rothenburger
Viertel

Kapazität:
Auto 210

Sonstiges:



Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

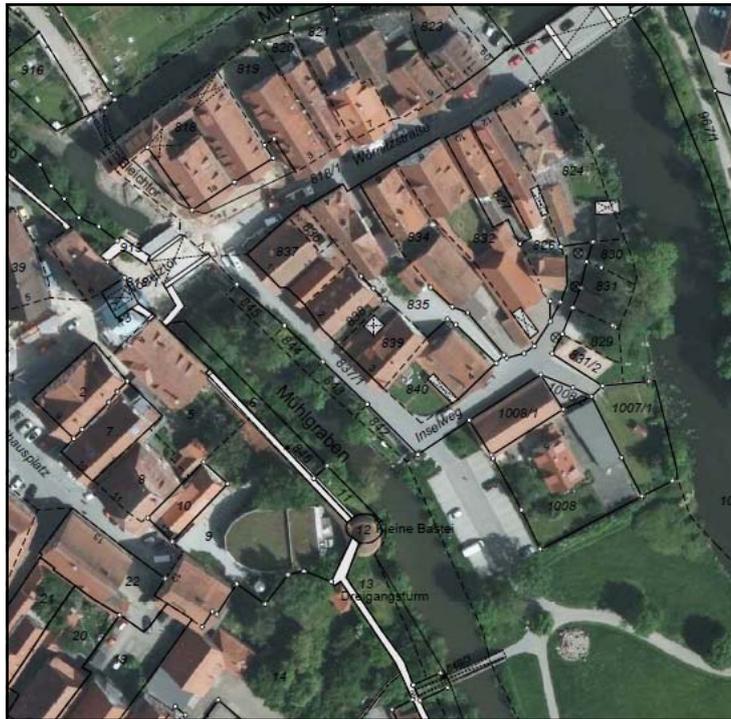
Ist-Situation:
Parkplätze innerhalb
der Altstadt:

Nördlinger Viertel

Kapazität:
Auto 280

Sonstiges:





Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Ist-Situation:
Parkplätze innerhalb
der Altstadt:

Wörnitzvorstadt/
Inselwiese

Kapazität:
Auto 40

Sonstiges:
Parkscheinautomat



Öffentliche Stellplätze
in der Altstadt - Bestand

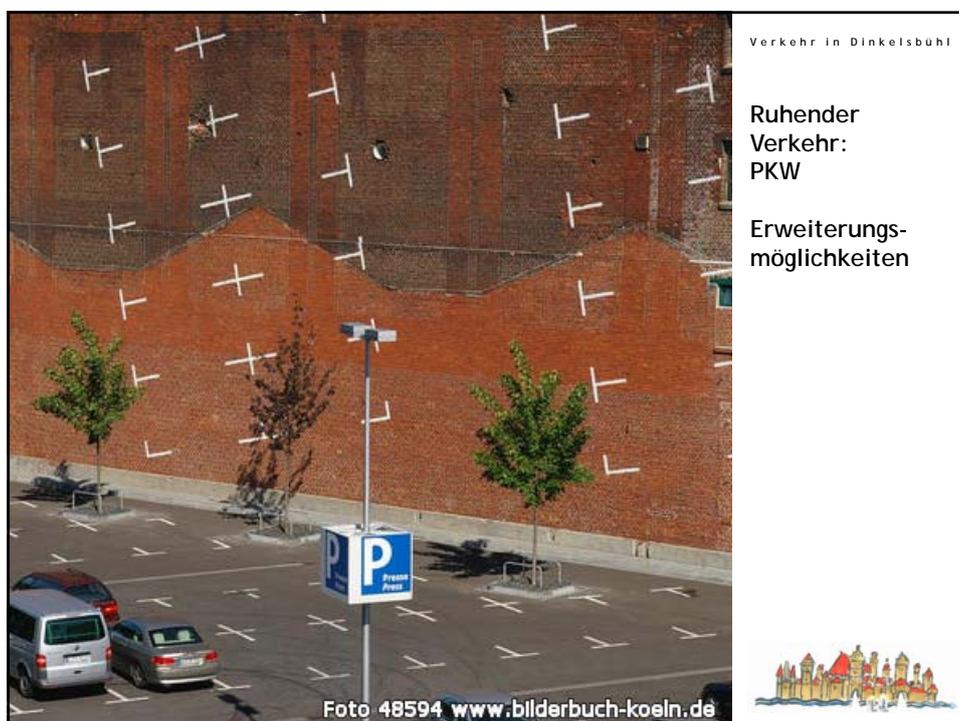
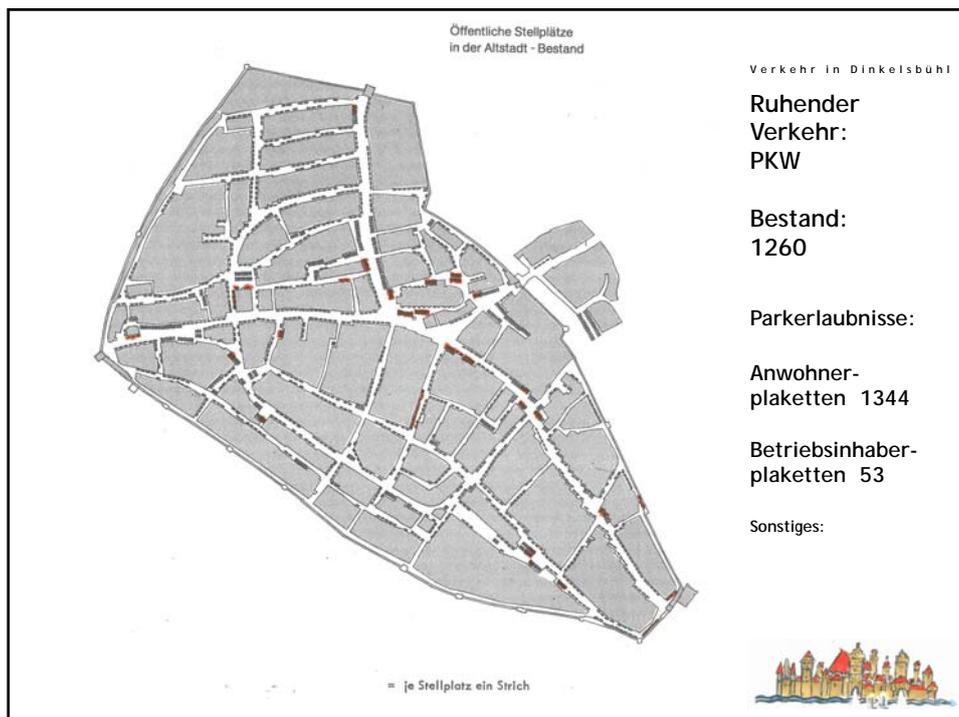
Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender
Verkehr:
PKW

Bestand:
Auto 1386
(nach Breitling 77)

Sonstiges:







Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Erweiterungs-
möglichkeiten
außerhalb der
Altstadt:

- Schwedenwiese
- Maly
- Ellwanger Straße
- Bleiche
- Scheuermann



Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

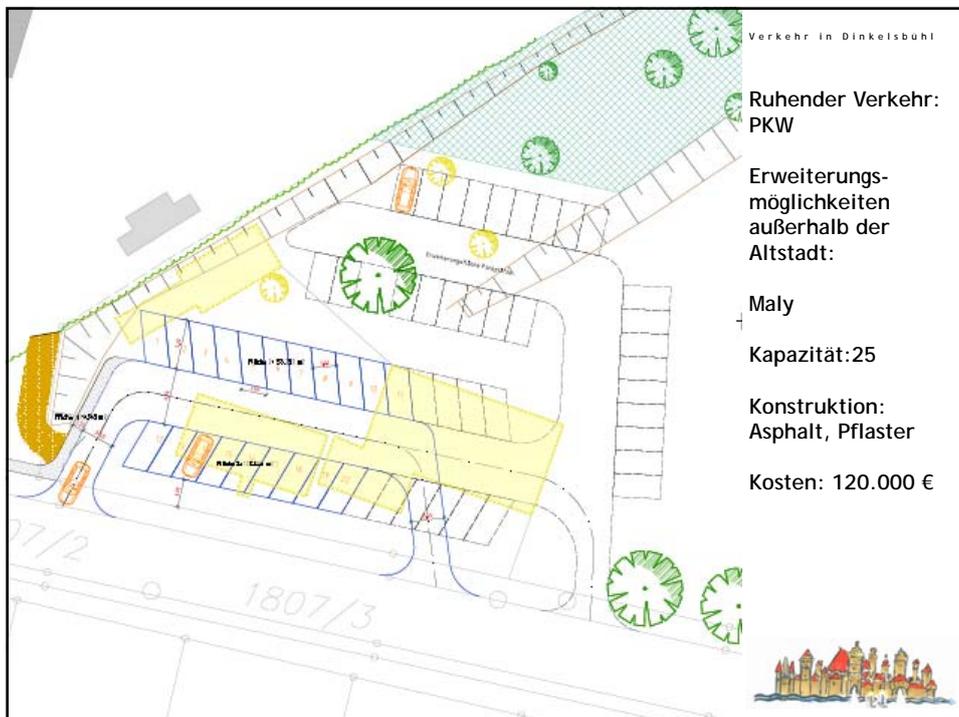
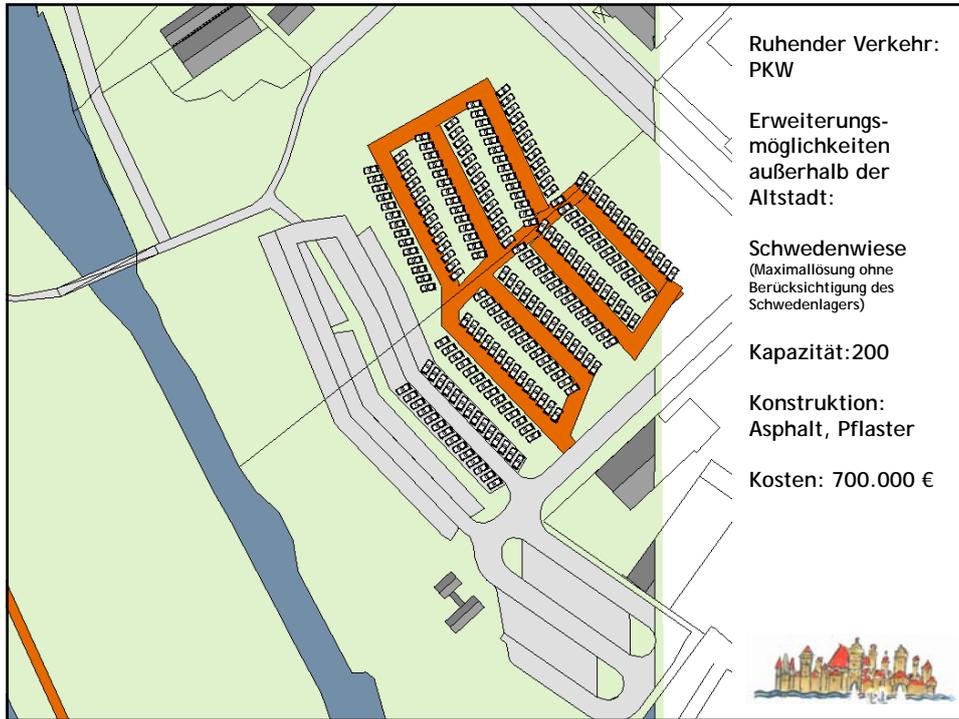
Erweiterungs-
möglichkeiten
außerhalb der
Altstadt:

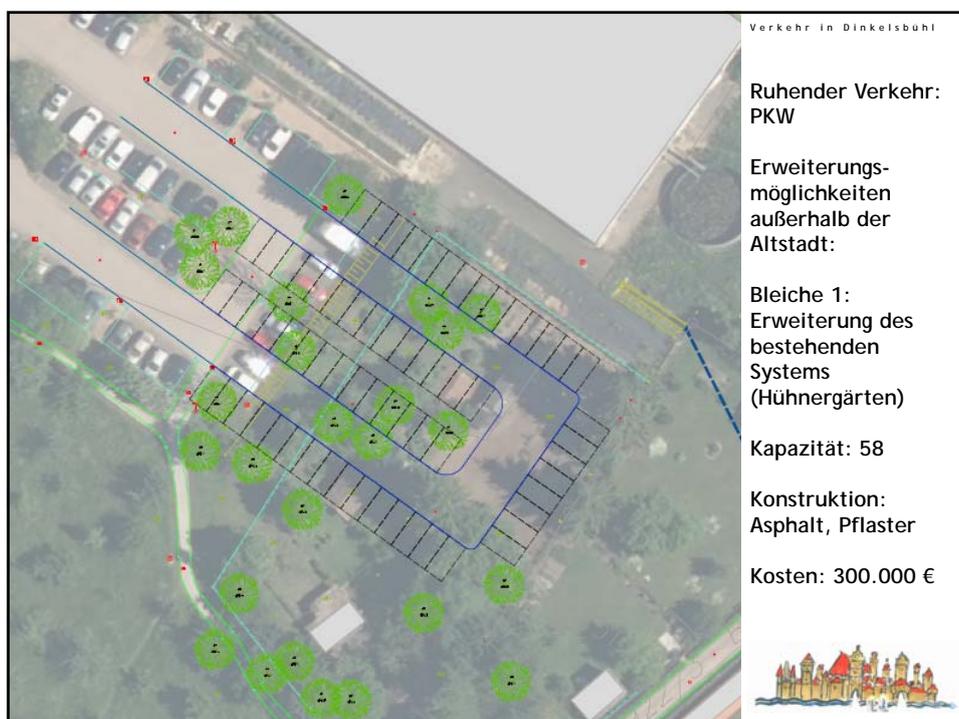
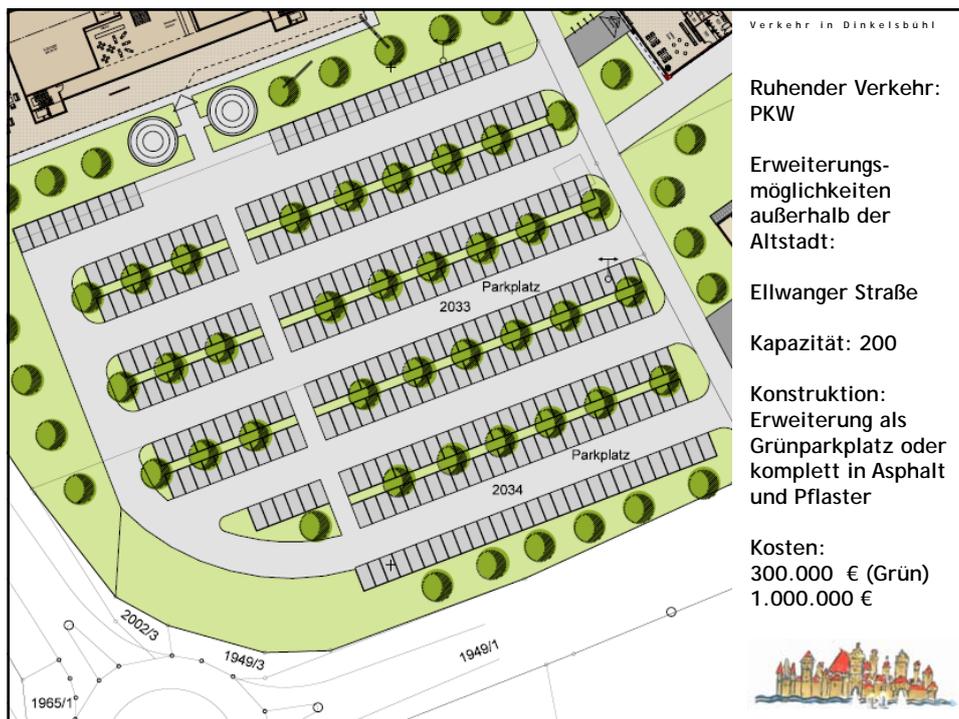
Schwedenwiese

Für die Erweiterung des
Parkplatzes an der
Schwedewiese muss zuvor ein
guter Alternativstandort für das
Schwedenerlager gefunden
werden, falls sich die beiden
Nutzungen nicht überlagern
lassen.

Möglich wären hierbei:
Inselwiese und die Bleiche.
Beide Örtlichkeiten liegen direkt
vor den Mauern der Altstadt und
haben eine Anbindung an das
Wormitztor. Zu klären wären die
Problempunkte Feuchtigkeit
(evtl. Drainage?) und der
Platzbedarf.









Ruhender Verkehr:
PKW

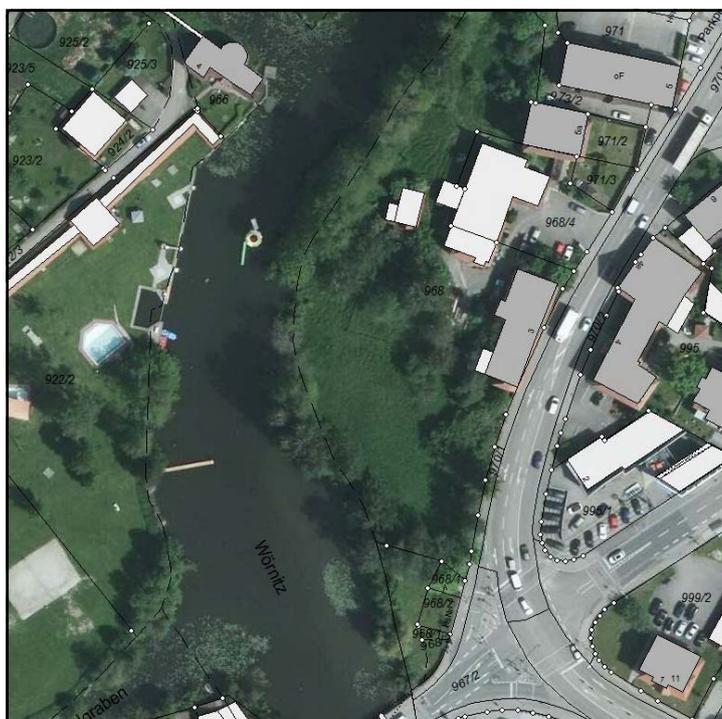
Erweiterungs-
möglichkeiten
außerhalb der
Altstadt:

Bleiche 2:
Parkdeck

Kapazität: 240

Konstruktion:
Parkdeck, zwei
zusätzliche Ebenen

Kosten:
1,5 bis 2,0 Mio. €



Verkehr in Dinkelsbühl

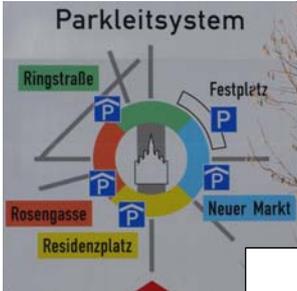
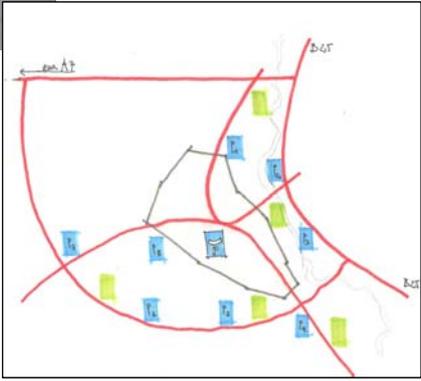
Ruhender Verkehr:
PKW

Erweiterungs-
möglichkeiten
außerhalb der
Altstadt:

Scheuermann

Das Grundstück ist aufgrund
seiner Topographie, der
Lage an der Wörnitz,
Teilbereiche im Hochwasser
HQ100 und der FFH-
Einstufung zu komplex, so
dass hier ohne nähere
Voruntersuchung keine
Aussagen getroffen werden.



Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Parkleitsystem





Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Parkraum-
bewirtschaftung

„Brötchentaste“ d.h.
10/15/30 min frei

Aufteilung der Altstadt in
Zonen oder ein Bereich





Ruhender Verkehr:
PKW

Parkraum-
bewirtschaftung

Regelungen
Schweinemarkt

gebührenpflichtig
Mo - Fr 8⁰⁰-18⁰⁰
Sa 8⁰⁰-15⁰⁰

Preise:

1 Stunde	0,50 €
Tageskarte	4,00 €




Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
PKW

Sonstige Parkplätze:

- Schießwäsen
- Alte Neustädtleiner Straße
- Rudolf-Schmidt Straße (Fitnesscenter)
- Sportfreunde Parkplatz





Verkehr in Dinkelsbühl

Ruhender Verkehr:
Busse

Ist-Situation
außerhalb der
Altstadt:

- Schwedenwiese: 10
- Feuerwehr: 5
- TSV Halle 2: 5

Ausweichmöglichkeiten:
Schießwäsen
Alte Neustädtleiner Straße



Früher
war alles
besser.

